

LA FNATH, qui sommes-nous ?

Notre association est une organisation nationale privée, neutre et indépendante fondée en 1921,

1^{ère} association de victimes d'accidents du travail et maladies professionnelles depuis 1921

Des juristes professionnels et des bénévoles sur l'ensemble du territoire au plus près de chez vous

▶▶ Engagés dans le soutien et l'accompagnement de toute personne accidentée, malade ou handicapée

Des juristes professionnels et des bénévoles sur l'ensemble du territoire -(au plus près de chez vous)- **pour vous aider, vous conseiller, et vous représenter**

Acteur incontournable du mouvement social

- ▶▶ Reconnue d'Utilité Publique
- ▶▶ Engagée dans la prévention des accidents de la vie
- ▶▶ Force de proposition auprès des pouvoirs publics pour l'amélioration des droits collectifs de tous les citoyens.



QUIZ SUR LE RISQUE ROUTIER

SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES



SÉCURITÉ ROUTIÈRE : TESTEZ VOS CONNAISSANCES !

Que l'on soit piéton, automobiliste, chauffeur de poids lourds ou de bus, conducteur de deux-roues motorisés ou utilisateur de trottinette, nous sommes tous des usagers de la route.

Vitesse, alcool, téléphone, port de la ceinture...

Les sujets sont nombreux et les risques multiples.

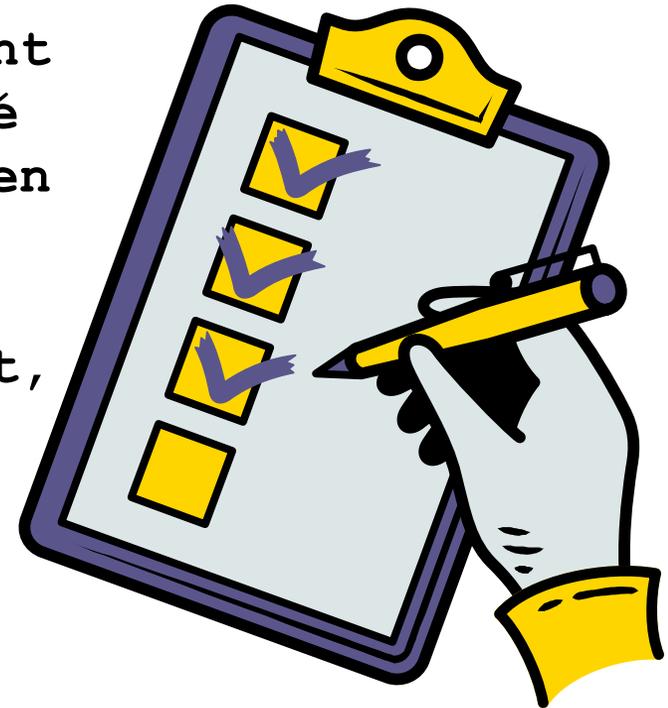


SÉCURITÉ ROUTIÈRE : TESTEZ VOS CONNAISSANCES !

Pour rester vigilant et conduire en toute sécurité, nous allons ensemble faire le point sur nos connaissances en matière de sécurité routière avec ce test, individuellement ou en équipe !

Afin de rendre l'exercice encore plus vivant, nous fixerons un temps pour répondre aux questions.

Prêt à relever le défi en 30 secondes ?



QUESTION 1

Par combien multiplie-t-on le risque d'avoir un accident en lisant un message sur son téléphone en conduisant ?

- a) 2
- b) 10
- c) 23



RÉPONSE

Par combien multiplie-t-on le risque d'avoir un accident en lisant un message sur son téléphone en conduisant ?

- a) 2
- b) 10
- c) 23



EN SAVOIR PLUS

Lire un message en conduisant multiplie le risque d'accident par 23 ! En effet, il oblige le conducteur à détourner les yeux de la route pendant 5 secondes en moyenne...

Pour ne pas vous laisser distraire par votre smartphone, utilisez l'appli Mode conduite (disponible sur Android). Sur iPhone, activez le mode « Ne pas déranger en voiture », qui propose des fonctionnalités similaires.



QUESTION 2

À vélo, risque-t-on une amende en écoutant de la musique ou en téléphonant avec ses écouteurs ?



- a) Oui
- b) Non

RÉPONSE

À vélo, risque-t-on une amende en écoutant de la musique ou en téléphonant avec ses écouteurs ?



- a) Oui
- b) Non

EN SAVOIR PLUS

Depuis 2015, il est interdit aux cyclistes de porter à l'oreille tout dispositif susceptible d'émettre du son. Il en va de même pour les conducteurs de voiture, camion, moto et cyclo.

Pourquoi ?

Tout simplement parce que porter à l'oreille un appareil émettant du son isole le conducteur et le prive d'informations essentielles pour conduire prudemment...

On bannit donc cette pratique.



QUESTION 3

Un conducteur non assuré et responsable d'un accident peut :

- a) Bénéficiaire d'une indemnisation financière uniquement pour ses propres blessures
- b) Bénéficiaire du remboursement des dégâts matériels causés
- c) Être contraint de rembourser l'ensemble des frais engendrés dans l'accident



RÉPONSE

Un conducteur non assuré et responsable d'un accident peut :

- a) Bénéficiaire d'une indemnisation financière uniquement pour ses propres blessures
- b) Bénéficiaire du remboursement des dégâts matériels causés
- c) Être contraint de rembourser l'ensemble des frais engendrés dans l'accident



EN SAVOIR PLUS

Les victimes d'un accident causé par un conducteur sans assurance seront indemnisées par le FGAO (Fonds de garantie des assurances obligatoires de dommages).

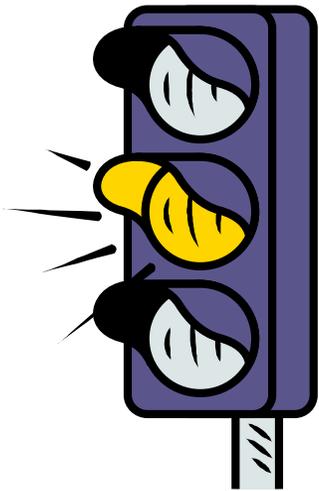
En revanche, le responsable de l'accident non assuré ne sera en aucun cas indemnisé pour ses propres blessures ou dégâts matériels...

En outre, il devra rembourser au FGAO la totalité des sommes engagées par celui-ci pour l'indemnisation des victimes de l'accident.



QUESTION 4

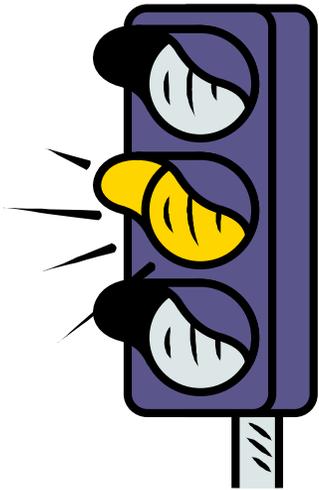
À une intersection, le feu orange est clignotant et aucun panneau de signalisation ne se trouve sur la chaussée, je dois :



- a) Marquer un arrêt avant de traverser l'intersection
- b) Traverser l'intersection sans m'arrêter
- c) Traverser l'intersection en respectant la priorité à droite

RÉPONSE

À une intersection, le feu orange est clignotant et aucun panneau de signalisation ne se trouve sur la chaussée, je dois :

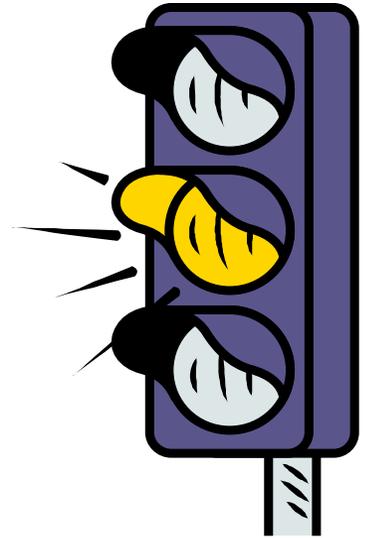


- a) Marquer un arrêt avant de traverser l'intersection
- b) Traverser l'intersection sans m'arrêter
- c) Traverser l'intersection en respectant la priorité à droite

EN SAVOIR PLUS

Si le feu orange clignote, c'est peut-être qu'il est en panne.

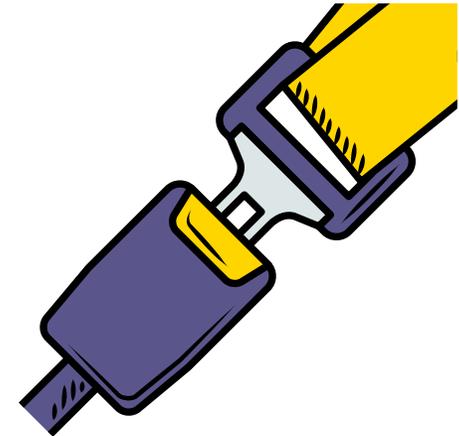
En l'absence de panneaux, je peux donc passer l'intersection avec une prudence renforcée et je veille à respecter la priorité à droite.



QUESTION 5

Quel est le pourcentage de personnes tuées dans un accident de la route en 2017 qui ne portaient pas de ceinture de sécurité ?

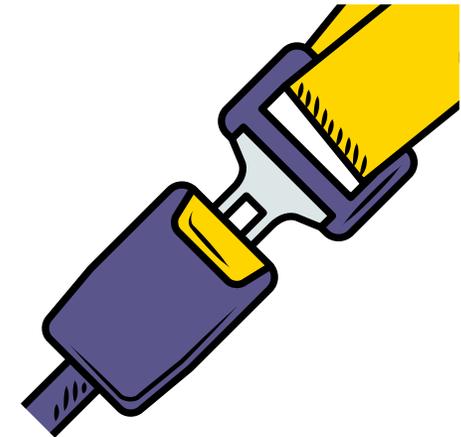
- a) 10%
- b) 22%
- c) 30%



RÉPONSE

Quel est le pourcentage de personnes tuées dans un accident de la route en 2017 qui ne portaient pas de ceinture de sécurité ?

- a) 10%
- b) 22%
- c) 30%

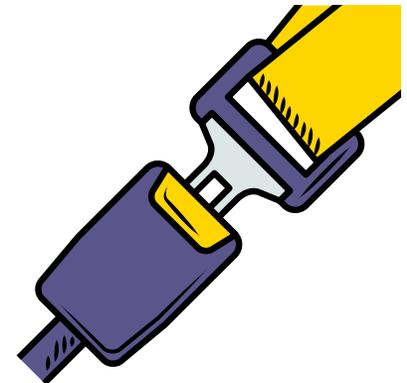


EN SAVOIR PLUS

En 2017, au moins 343 personnes ont été tuées dans des accidents alors qu'elles ne portaient pas leur ceinture de sécurité.

La ceinture de sécurité doit aussi être bouclée dans les autocars. En effet, dans les accidents impliquant des véhicules de transport en commun de personnes, la plupart des traumatismes corporels graves sont consécutifs à l'éjection des occupants hors du véhicule ou à leur projection à l'intérieur de ce véhicule.

Dans tout type de véhicule, le conducteur a l'obligation de porter sa ceinture de sécurité et également de s'assurer que tous les passagers la portent.



QUESTION 6

Pour les permis probatoires, quelle est la limite légale d'alcoolémie autorisée pour prendre le volant ?

- a) 0,2 g/l de sang
- b) 0,4 g/l de sang
- c) 0,5 g/l de sang



RÉPONSE

Pour les permis probatoires, quelle est la limite légale d'alcoolémie autorisée pour prendre le volant ?

- a) 0,2 g/l de sang
- b) 0,4 g/l de sang
- c) 0,5 g/l de sang



EN SAVOIR PLUS

Pour les permis probatoires, le taux d'alcool autorisé en conduisant est de 0,2 g d'alcool par litre de sang, soit 0 verre d'alcool car un seul verre peut suffire à dépasser ce seuil.

Au-delà de cette limite, ces conducteurs novices risquent la perte de 6 points sur leur permis (c'est-à-dire l'intégralité des points la première année après l'obtention du permis), une amende de 135 € ou encore une immobilisation du véhicule.



QUESTION 7

Il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes et les chiffres de sécurité routière y sont meilleurs qu'en France. Vrai ou faux ?

- a) Vrai
- b) Faux



RÉPONSE

Il n'y a pas de limitation de vitesse sur les autoroutes allemandes et les chiffres de sécurité routière y sont meilleurs qu'en France. Vrai ou faux ?

- a) Vrai
- b) Faux



EN SAVOIR PLUS

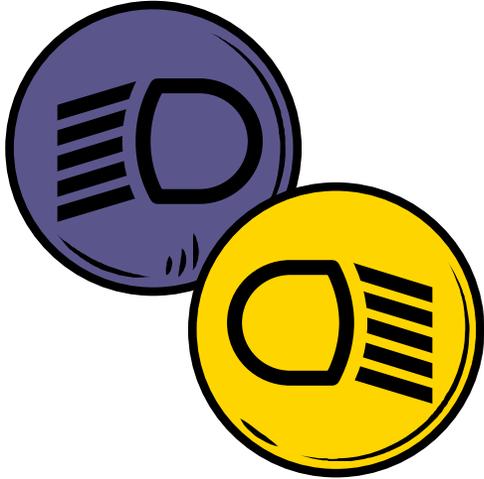
En Allemagne, seulement 1/3 des autoroutes ne connaît pas de limitation de vitesse.

Le Conseil national de sécurité routière allemand évalue à au moins 25% de plus le nombre de personnes tuées sur les sections d'autoroutes sans limitation de vitesse par rapport à celles qui ont une limitation.



QUESTION 8

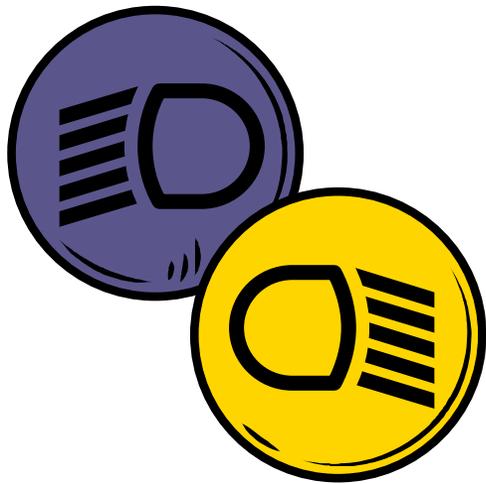
Les feux de croisement éclairent davantage à droite qu'à gauche :



- a) Vrai
- b) Faux

RÉPONSE

Les feux de croisement éclairent davantage à droite qu'à gauche :

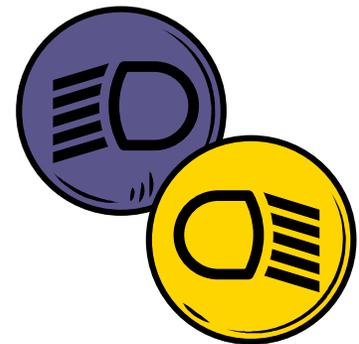


- a) Vrai
- b) Faux

EN SAVOIR PLUS

Le faisceau des feux de croisement est asymétrique : le côté droit de la chaussée est davantage éclairé.

Deux raisons à cela : c'est là qu'est placée la signalisation verticale et c'est également là que peuvent se trouver des piétons.



QUESTION 9

Une moto freine sur une distance plus longue qu'une voiture :

- a) Oui, elle freine sur une distance plus longue
- b) Non, elle freine sur une distance plus courte
- c) Non, elle freine sur une distance similaire



FNATH

RÉPONSE

Une moto freine sur une distance plus longue qu'une voiture :

- a) Oui, elle freine sur une distance plus longue
- b) Non, elle freine sur une distance plus courte
- c) Non, elle freine sur une distance similaire



FNATH

EN SAVOIR PLUS

De nombreux conducteurs de deux-roues motorisés pensent qu'une moto freine sur une distance plus courte qu'une voiture à vitesse égale... C'est faux !

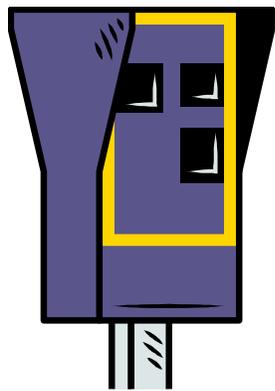
En cas de freinage d'urgence, des études ont montré qu'une moto parcourt 3 mètres de plus qu'une voiture à 50 km/h et 10 mètres de plus à 80 km/h.



QUESTION 10

Les radars ont été installés en 2003 sur les routes de France.

Entre 2003 et 2009, la mortalité routière à proximité des radars a :

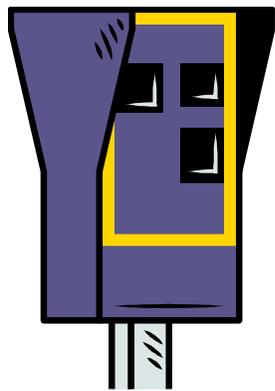


- a) Stagné
- b) Baissé de 25%
- c) Baissé de 66%

RÉPONSE

Les radars ont été installés en 2003 sur les routes de France.

Entre 2003 et 2009, la mortalité routière à proximité des radars a :



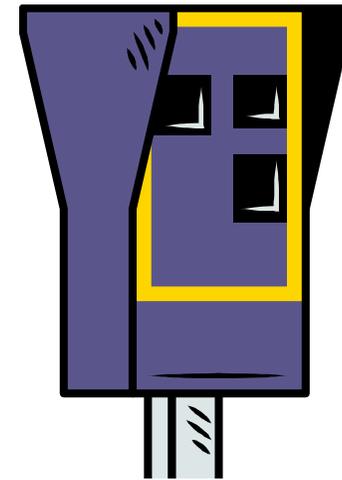
- a) Stagné
- b) Baissé de 25%
- c) Baissé de 66%

EN SAVOIR PLUS

En 2001, 8 253 personnes ont été tuées sur les routes. Dès l'annonce de la mise en place des radars, ce chiffre a significativement chuté, passant à 7 242 pour l'année 2002 et à 3 992 en 2009.

Au sein de chaque département, c'est le préfet qui décide de l'implantation des radars.

Les radars ciblent les zones où la vitesse est souvent en cause dans les accidents.



QUESTION 12



Qu'indique ce panneau ?

- a) Les voitures sont prioritaires sur cet axe
- b) Une autoroute
- c) Une route à accès réglementé

RÉPONSE



Qu'indique ce panneau ?

- a) Les voitures sont prioritaires sur cet axe
- b) Une autoroute
- c) Une route à accès réglementé

EN SAVOIR PLUS

Ce panneau signale une route à accès réglementé, c'est-à-dire une voie réservée aux véhicules rapides. Elle est interdite à tout véhicule lent comme les vélos, les voiturettes et les engins agricoles.

Contrairement à l'autoroute, elle peut être à double sens et comporter des intersections.



QUESTION 13

À vélo, porter un casque est obligatoire :

- a) Pour tous
- b) Pour les enfants de moins de 12 ans
- c) Pour les plus de 18 ans



RÉPONSE

À vélo, porter un casque est obligatoire :

- a) Pour tous
- b) Pour les enfants de moins de 12 ans
- c) Pour les plus de 18 ans



EN SAVOIR PLUS

À vélo, le port du casque n'est pas obligatoire pour les plus de 12 ans. Il est néanmoins fortement recommandé car il réduirait le risque de traumatisme crânien de 58%.

En revanche, pour les enfants de moins de 12 ans, le port du casque est obligatoire depuis 2017 car les chocs à la tête chez les jeunes enfants peuvent causer des traumatismes plus graves encore que chez les adultes.



QUESTION 14

À moto, j'ai l'obligation de porter...



- a) Un casque
- b) Un casque et des gants
- c) Un casque, des gants et un gilet airbag

RÉPONSE

À moto, j'ai l'obligation de porter...



- a) Un casque
- b) Un casque et des gants
- c) Un casque, des gants et un gilet airbag

EN SAVOIR PLUS

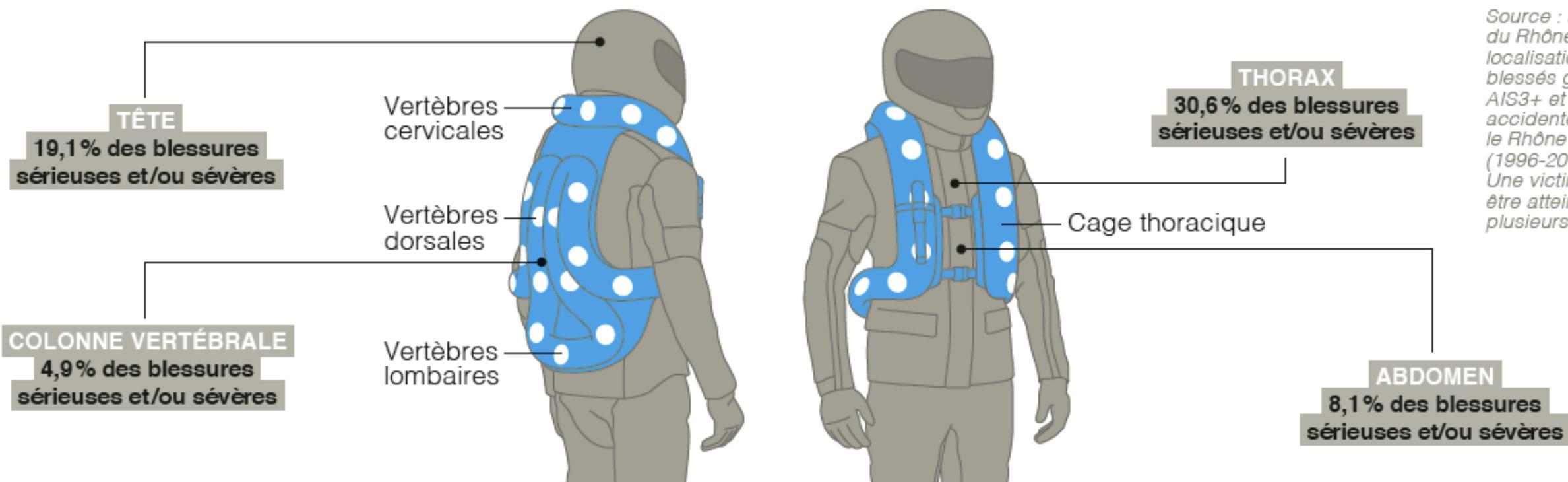
Le port du casque est bien sûr obligatoire pour tout conducteur ou passager d'un deux-roues motorisé. Les traumatismes crâniens sont la cause principale de handicaps lourds et de décès chez les motocyclistes.

Par ailleurs, en cas de chute ou d'accident, le plus souvent, ce sont les mains qui amortissent le choc. C'est pourquoi depuis 2016, le port de gants certifiés CE est obligatoire pour le conducteur et le passager.

Plus de 75 % des motards grièvement blessés dans une chute le sont à l'abdomen, au thorax ou à la colonne vertébrale. Porté sur le blouson ou directement intégré au vêtement, l'airbag est la seule protection fiable pour protéger efficacement le haut du corps. C'est pourquoi il est fortement recommandé.



Les conducteurs de moto représentent 21 % des blessés hospitalisés pour 1,7 % du trafic



Source : Registre du Rhône, localisation des blessés graves AIS3+ et AIS4+ accidentés dans le Rhône (1996-2014). Une victime peut être atteinte sur plusieurs zones.

QUESTION 15



Où peut-on voir ce pictogramme ?

- a) Aux abords d'un passage à niveau
- b) Dans un parking souterrain
- c) Sur certaines boîtes de médicaments

RÉPONSE



Où peut-on voir ce pictogramme ?

- a) Aux abords d'un passage à niveau
- b) Dans un parking souterrain
- c) Sur certaines boîtes de médicaments

EN SAVOIR PLUS

On trouve ce pictogramme sur certaines boîtes de médicaments. Il existe en trois versions différentes, selon le niveau de risque du médicament.

Niveau 1 : la prise du médicament ne remet généralement pas en cause la conduite de véhicules, mais nécessite que vous soyez informé(e) avant de prendre le volant et que vous restiez vigilant(e) quant à une manifestation éventuelle des effets signalés dans la notice.

Niveau 2 : la prise du médicament peut remettre en cause votre capacité à conduire. Il est nécessaire de demander l'avis de votre médecin ou de votre pharmacien.

Niveau 3 : la prise du médicament rend la conduite dangereuse. Avant de recommencer à conduire, demandez l'avis de votre médecin. S'il s'agit d'un médicament sans prescription médicale, demandez l'avis de votre pharmacien.



Soyez prudent

Ne pas conduire sans avoir lu la notice



Soyez très prudent

Ne pas conduire sans l'avis d'un professionnel de santé



Attention, danger : ne pas conduire

Pour la reprise de la conduite, demandez l'avis d'un médecin

QUESTION 16

En cas de freinage à 80 km/h, quelle distance vais-je parcourir pour m'arrêter ?

80 km/h



- a) 32 mètres
- b) 57 mètres
- c) 70 mètres

RÉPONSE

En cas de freinage à 80 km/h, quelle distance vais-je parcourir pour m'arrêter ?

80 km/h



- a) 32 mètres
- b) 57 mètres
- c) 70 mètres

EN SAVOIR PLUS

La distance d'arrêt se calcule en additionnant la distance parcourue pendant le temps de réaction et la distance de freinage : plus un véhicule roule vite, plus la distance d'arrêt est grande.

À 80 km/h, par exemple, je parcours 13 mètres de moins qu'à 90 km/h pour m'arrêter. Le risque de collision est donc réduit.

80 km/h



QUESTION 17

5 heures de sommeil ou moins la veille d'un départ multiplient le risque d'accident par :

- a) 2
- b) 3
- c) 4



RÉPONSE

5 heures de sommeil ou moins la veille d'un départ multiplient le risque d'accident par :

- a) 2
- b) 3
- c) 4



EN SAVOIR PLUS

La fatigue et la somnolence au volant augmentent le risque d'accident. Le danger est réel : 1 accident mortel sur 3 sur autoroute est associé à la somnolence.

Avant de faire un long trajet, par exemple lors des départs en vacances, il convient de dormir correctement de manière à ne pas constituer une dette de sommeil. Il est ainsi préférable de prendre la route après une nuit de sommeil réparateur et ne pas se lever à une heure inhabituelle.

De même, il est déconseillé de partir après une journée de travail sans s'être reposé.



QUESTION 18

Qu'est-ce qu'un « sas vélo » ?



- a) Un espace pour réparer son vélo
- b) Un espace réservé aux cyclistes devant un feu tricolore
- c) Un espace pour garer son vélo

RÉPONSE

Qu'est-ce qu'un « sas vélo » ?



- a) Un espace pour réparer son vélo
- b) Un espace réservé aux cyclistes devant un feu tricolore
- c) Un espace pour garer son vélo

EN SAVOIR PLUS

Les sas vélo sont matérialisés sur la chaussée aux abords des intersections équipées de feux tricolores, pour apporter plus de sécurité et de visibilité aux cyclistes.

Conseil pour les cyclistes : en vous positionnant devant les automobiles dans l'attente du feu vert, vous vous rendez visible des autres usagers et vous vous placez dans les meilleures conditions pour tourner. Cela vous permet également d'éviter de vous retrouver dans l'angle mort d'un véhicule, à gauche comme à droite.

Conseil pour les automobilistes : respectez la ligne d'effet de feu, qui peut être en amont du feu tricolore. N'empiétez pas sur un sas réservé au vélo. Avant toute manœuvre, pensez à vérifier dans vos rétroviseurs et sur les côtés du véhicule la présence éventuelle d'un cycliste.

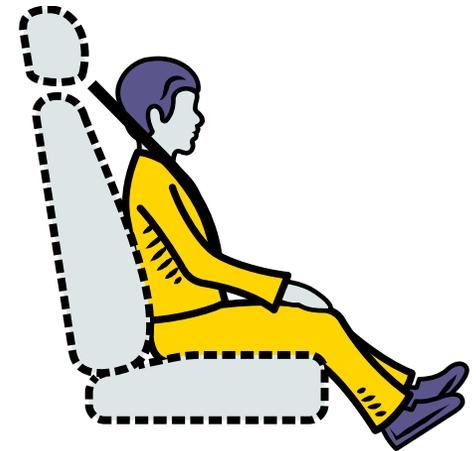




QUESTION 19

Si vous transportez en voiture un enfant âgé de 8 ans, il peut s'installer :

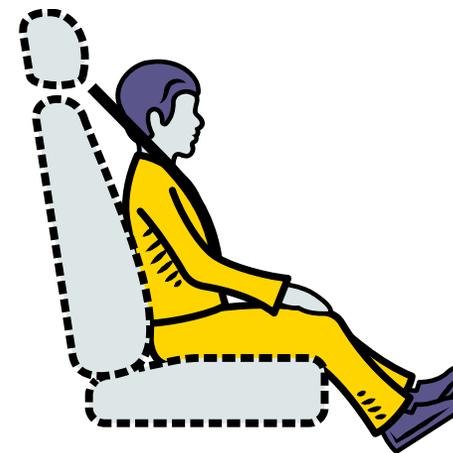
- a) À l'avant du véhicule, côté passager
- b) À l'arrière du véhicule



RÉPONSE

Si vous transportez en voiture un enfant âgé de 8 ans, il peut s'installer :

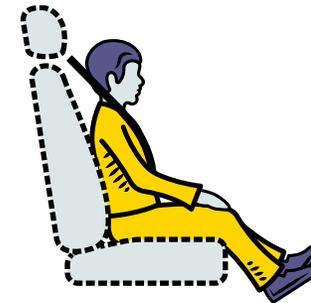
- a) À l'avant du véhicule, côté passager
- b) À l'arrière du véhicule



EN SAVOIR PLUS

L'enfant que vous transportez en voiture a moins de 10 ans ?
Sa place est à l'arrière. L'endroit le plus sûr en cas de chocs latéraux étant la place centrale.

De plus, un enfant de moins de 10 ans doit toujours être placé dans un siège adapté à sa taille et à son poids (par exemple, sur un siège rehausseur avec dossier).



QUESTION 20



Et pour finir... quel est
le numéro d'appel d'urgence
européen ?

RÉPONSE



EN SAVOIR PLUS

Accessible gratuitement partout dans l'Union européenne (UE), le 112 a pour but d'offrir, en plus des numéros d'urgence nationaux, un numéro d'appel unique et gratuit dans tous les États membres de l'UE. Il peut être composé à partir d'un téléphone fixe ou portable, sans crédit et avec n'importe quel opérateur européen.

Le 112 ne se substitue ni au 15 (aide médicale), ni au 17 (police), ni au 18 (sapeurs-pompiers), numéros que l'on peut continuer à utiliser pour obtenir directement le service de secours adapté à la situation.



Et pour joindre la FNATH



<https://www.fnath.org/> pour trouver une information ou le groupement le plus proche de chez vous

@FNATH pour nous suivre sur



FNATH, association des accidentés de la vie, pour nous suivre sur



**MERCI POUR VOTRE
PARTICIPATION !**



**SÉCURITÉ ROUTIÈRE
TOUS RESPONSABLES**



Signature de l'appel national des employeurs en faveur de la sécurité routière

<https://www.securite-routiere.gouv.fr/employeurs-engages/employeurs-rejoignez-lappel#signerlappel>